നിലവിലുള്ള പോലീസിന്റെ എണ്ണം കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഇതുവരെയായി 3 (മൂന്ന്) കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ജി) പ്രതിസന്ധികൾ ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അവ പഠിച്ച് വേണ്ട നടപടികൾ അപ്പോഴപ്പോൾതന്നെ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. നിലവിലുള്ള തൊണ്ടു നിയന്ത്രണ ഉത്തരവിനു പകരമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് രൂപീകരിച്ച വിദഗ്ദ്ധ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശ പ്രകാരം ലെവി സമ്പ്രദായം പരീക്ഷിച്ചുനോക്കുന്നതിനും ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള ടയറുകളും ട്യൂബുകളും

* 130 [173] ശ്രീ. ജി. വരദൻ:
,, കെ. മൂസ്സക്കുട്ടി:
,, കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ആവശ്യത്തിനുള്ള ടയറുകളും ട്യൂബുകളും സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നത് ആരെല്ലാമാണ്;

(ബി) 1984–85 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ടയറുകൾ വാങ്ങി;

(സി) 1985–86 ൽ ഇതുവരെ എത്ര ടയറുകൾ വാങ്ങി ; മൊത്തം എന്തുവിലയ്ക്ക്;

(ഡി) ടയറുകൾ വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ കൊടുത്തു തീർക്കാനുള്ള സംഖ്യ ബാക്കിയുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര;

(ഇ) ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ പക്കൽ എത്ര പുതിയ ടയറുകൾ സ്റ്റോറാക്കുണ്ട്?

ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ):

(എ) പ്രീമിയർ, അപ്പോളോ, ഡൻലപ്പ് എം.ആർ.എഫ്., മേജിസ്റ്റർ, ഗുഡ് ഇയർ എന്നീ ടയർ കമ്പനികളാണ് പ്രധാനമായും ടയറുകളും ട്യൂബുകളും സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നത്.

(ബി) 22240 ടയറുകൾ.

(സി) 8568 ടയറുകൾ 2 കോടി 90 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കാണ്.

(ഡി) ഉണ്ട്. 144 ലക്ഷം രൂപ

(ഇ) പുതിയ ടയറുകളൊന്നും സ്റ്റോറാക്കില്ല.

ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകളിലും ഹ്രസ്വദൂര റൂട്ടുകളിലും സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസുകൾക്ക് പെർമിറ്റ്

*131 [174] ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ:
ശ്രീ. വി.കെ. രാജൻ:
,, സി. വാസുദേവമേനോൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആവശ്യമായ സർവ്വീസുകളെല്ലാം നടത്തുന്നതിനു വേണ്ടത്ര ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ ദൂരം കുറഞ്ഞ റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ പെർമിറ്റ് നൽകുന്ന കാര്യം ഗവൺമെൻറിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റൂട്ടുകളിലാണ്;

(ഡി) പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ പെർമിറ്റ് നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റൂട്ടുകളിലാണ് ഇത്തരം പെർമിറ്റു നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(എഫ്) ഇതിനകം ഏതെങ്കിലും റൂട്ടുകളിൽ പെർമിറ്റ് നൽകി കഴിഞ്ഞുവോ; എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റൂട്ടുകളിൽ?

ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ):

(എ) ഇല്ല. ഇപ്പോൾ ഷെഡ്യൂളുകളെല്ലാം നടത്താൻ 229 ബസ്സുകളുടെ കുറവുണ്ട്.

(ബി) പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയില്ല. ഓരോ റൂട്ടിലും ബസ്സുകൾക്ക് സർവ്വീസ് നടത്താൻ പെർമിറ്റ് നൽകുന്ന കാര്യം തീരുമാനിക്കുന്നത് ബന്ധപ്പെട്ട ആർ.ടി.എ. കളാണ്.

(സി) 'ബി' യുടെ ഉത്തരത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(ഡി) പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരണം നടത്തിയിട്ടുള്ള റൂട്ടുകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ സ്വകാര്യബസ്സുകൾക്ക് പെർമിറ്റു നൽകാൻ വ്യവസ്ഥയില്ല. എന്നാൽ അത്തരം റൂട്ടുകളിൽ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാനായി ദേശസാൽകൃത നിബന്ധനകളിൽ ചില ഭേദഗതികൾ വരുത്തി നിർദ്ദിഷ്ട പരിമിതിക്കുള്ളിൽ ഓവർ ലാപ്പിംഗ് അനുവദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ആലപ്പുഴ—ചേർത്തല മേഖലയിലും വയനാട് മേഖലയിലും.

(എഫ്) ഈ വിധത്തിൽ എങ്ങും പെർമിറ്റ് നൽകിയിട്ടില്ല

Building Centres

132 [175] Dr. A. Subba Rao: Will the Minister for Revenue be pleased to state:

(a) Whether there is any proposal to set up 'Building Centres' in Districts;

(b) If so what are the salient features of the scheme;

(c) In how many Districts do the Government propose to set up such centres during this year 1985-86 and which are the Districts.

Revenue Minister (Shri P. J. Joseph):—(a) There is a proposal to establish 'Building Centres' in the Districts.

(b) The building centres are proposed to be established for manufacture of building materials like bricks, standardised doors and windows, Stone blocks, stabilised soil cement blocks, hollow cement blocks etc. to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly